



Liebe ADFC-Mitglieder,  
liebe Radfreunde in Dorsten und Umgebung,

nach einigen Radveranstaltungen im März (z.B. Offenes ADFC-Treffen, Komoot-Vortrag, Aktionstag "DORSTEN dreht am RAD") starten nun im April unsere beliebten Radtouren.

Zu den Radtouren sind schon einige Anmeldungen eingegangen, aber noch sind viele Plätze frei. Natürlich hoffen wir immer auf trockenes und warmes Wetter, aber als wahre Radlerfreunde fahren wir auch bei bedecktem Himmel und bei kühleren Temperaturen.



## RÜCKBLICK: KOMOOT-VORTAG AM 24. MÄRZ IN WULFEN:



Auch dieser Vortrag war mal wieder voll ausgebucht...

Knapp über 30 Teilnehmer haben sich von Thomas Aehlig, Leiter des ADFC-Infoladens Recklinghausen, in die Fahrradnavigation mit Komoot eindenken können und haben bestimmt wieder Einiges für die Praxis dazugelernt.

Schon jetzt haben wir aber wieder mehrere Interessenten für einen weiteren Komootvortrag.



Wir bemühen uns, den Referenten im Herbst 2026 für einen weiteren Komoot-Vortrag zu gewinnen. Wer sich dafür vormerken will, gebe uns bitte Bescheid. **Mail: [dorsten@adfc-kvre.de](mailto:dorsten@adfc-kvre.de)** oder **Mobil: 0173 - 70 14 186**.

Ein neuer Termin wird natürlich auch im ADFC-Infobrief bekannt gegeben.

## RÜCKBLICK: AKTIONSTAG "DORSTEN DREHT AM RAD" AM 28. MÄRZ

Der ADFC Dorsten hatte mit der Bahnhofsfamilie und vielen weiteren Akteuren am Samstag, 28. März 2026, von 13 - 17 Uhr zu einem Aktionstag rund um Fahrrad & Mobilität eingeladen. Trotz des recht kühlen Wetters und auch kurzen Regenschauern sind doch einige Radfreunde zum Bürgerbahnhof gekommen und haben die vielen Aktionen, Angebote und Informationen - siehe nachfolgende Auflistung - gut genutzt.



Fahrradputzaktion der Leiterrunde St. Bonifatius/St. Antonius, Rikschafahrten, RSC-Tour mit Gravelbikes, Tag der offenen Tür Radstation, Fahrradcodierungen, NABU, Infos Radverkehrsplanung der Stadt Dorsten, Infostände von Radinitiativen & ÖPNV, Naturpark Hohe Mark, Fahrradgeschäfte Bomm u. Schmitz, StadtAgentur, ...



Im Nachgang haben wir viel positiven Zuspruch von allen Akteuren erhalten. Vielleicht gibt es ja im nächsten Jahr eine Wiederholung? Auf jeden Fall war es ein richtig guter Tag für's Fahrrad!

**Bericht** (hat aber leider einige Fehler...!) & **Bilder unter Dorsten online:**

<https://dorsten-online.de/dorsten-dreht-am-rad-fahrrad-aktion-am-buergerbahnhof/>



## ANGEBOT: BUSTRANSFER – AUCH MIT FAHRRADTRANSPORT – NACH OSTFRIESLAND...



Wir haben im Reisebus und Fahrradanhänger noch Plätze für Urlaubsreisende frei...

Bei unserer ADFC-Radreise nach Ostfriesland vom **14. - 21. Juni 2026**, die im Übrigen voll belegt ist, sind im Reisebus und dem mitgeführten Fahrradanhänger noch einige Plätze frei.

Wer also **nur für den Transfer (Busfahrt mit oder ohne Fahrrad)** noch günstig nach Ostfriesland (ab/bis Dorsten Busbahnhof) reisen möchte, kann gerne mitfahren.



**Hinfahrt:** Sonntag, 14. Juni 2026 nach Leer

**Kosten:** nur 60 €/Person (ggf. incl. Fahrrad/Pedelec Busfahrt (Hin- u. Rück) im Komfort-Reisebus

**Rückfahrt:** Sonntag, 21. Juni 2026 ab Norden



**Anfragen & Anmeldungen** (nur Bustransfer!): Jürgen Milewski, [juergen.milewski@adfc-kvre.de](mailto:juergen.milewski@adfc-kvre.de), Mobil: 0173 - 70 14 186. **Wichtig:** Unterkünfte & Radtouren etc. muss hier jede\*r selber buchen!



## UMFRAGE DES ADFC DORSTEN: LASTENRÄDER, FAHRRÄDER MIT ANHÄNGER, TRIKES

Mit dieser – nicht repräsentativen – Umfrage wollen wir Problembereiche durch die Nutzer der oben genannten Beförderungsmittel erfahren.

**Lastenräder, Fahrräder mit Anhängern und dreirädrige Fahrräder (Trikes) gelten als umweltfreundliche Alternative zum Auto**, insbesondere im urbanen Raum. Trotz ihrer Vorteile bringen sie jedoch auch eine Reihe von Problemen und Herausforderungen mit sich, die im Alltag oft unterschätzt werden.

Ein zentrales Problem ist das **hohe Gewicht**. Lastenräder – besonders elektrisch unterstützte Modelle – sind deutlich schwerer als herkömmliche Fahrräder. Ohne Motorunterstützung ist das Fahren anstrengend, vor allem bei Steigungen oder längeren Strecken. Auch das Rangieren, Tragen oder Abstellen kann schwierig sein, etwa in Kellern, engen Höfen oder Fahrradabstellräumen.

Hinzu kommt der **große Platzbedarf**. Lastenräder und Trikes sind breiter und länger als normale Fahrräder und passen oft nicht auf schmale Radwege oder in standardisierte Fahrradständer. Auf Gehwegen oder in dicht bebauten Innenstädten kann es dadurch zu Konflikten mit Fußgängern und anderen Radfahrenden kommen. Auch die Parkplatzsuche gestaltet sich häufig problematisch.

Ein weiterer Nachteil betrifft die **Fahrsicherheit**. Trikes haben aufgrund ihrer Bauweise ein anderes Fahrverhalten als Zweiräder. In Kurven besteht insbesondere bei höherer Geschwindigkeit die Gefahr des Kippens. Lastenräder mit Frontladung reagieren zudem sensibel auf ungleichmäßig verteilte Lasten, was das Lenken erschweren kann. Für ungeübte Fahrerinnen und Fahrer ist eine Eingewöhnungszeit notwendig.

Schließlich spielen auch **infrastrukturelle Probleme** eine Rolle. Viele Städte – so auch Dorsten – sind noch nicht ausreichend auf breite oder schwere Fahrräder ausgelegt. Fehlende Ladezonen, ungeeignete Radwege und mangelnde Abstellmöglichkeiten erschweren die Integration von Lastenrädern und Trikes in den Verkehrsalltag.

Zusammenfassend lässt sich sagen, dass Lastenräder und Trikes zwar ein großes Potenzial für nachhaltige Mobilität besitzen, ihre Nutzung jedoch mit praktischen, finanziellen und sicherheits-relevanten Problemen verbunden ist. Eine bessere Infrastruktur, gezielte Förderung und mehr Aufklärung könnten dazu beitragen, diese Herausforderungen zu reduzieren.



**Bitte macht mit bei unserer Umfrage!**

➔ Der **Fragebogen** ist download zu bekommen unter:  
<https://dorsten.adfc.de/veroeffentlichung/umfrage-des-adfc-dorsten>

**Rücksendungen des Fragebogens** an [dorsten-pr@adfc-kvre](mailto:dorsten-pr@adfc-kvre) oder als Foto per WhatsApp an: 0160 - 71 57 350

## UNSERE RADTOUREN IM APRIL:

Wir starten unsere diesjährige Radtourensaison! Direkt nach Ostern am 7. April machen die Schermbecker ihre erste kleine Radtour und am **Sonntag, 12. April, startet die Saisonauftakt-Radtour** - diesmal geht's durch 5 Dorstener Stadtteile zum Hofcafé Belustedde nach Haltern-Lippamsdorf. Noch sind Plätze frei...! Im manchmal doch noch unbeständigen April starten wir mit überwiegend kurzen Feierabendtouren....

➔ **Wichtiger Hinweis:** Bitte **Anmeldungen** (nur für Halbtages- und Tagestouren erforderlich) **grundsätzlich immer über unser ADFC-Veranstaltungs- und Tourenportal** vornehmen. Es ist wirklich nicht allzu schwer!

> <https://touren-termine.adfc.de/suche?distance=5&latLng=51.6559681%2C6.9642605999999999&place=Dorsten>  
Anmeldungen bei unseren TourGuides per Mail oder telefonisch wirklich nur im Ausnahmefall (z.B. kein Internet).

- **Di., 7. April 15:00 Uhr** - Schermbeck: Halbtagestour "Der Osterspeck muss weg..."
- **So., 12. April 10:00 Uhr** - **Saisonstart: "Über 5 Dorstener Stadtteile zum Ziel..."**
- **Di., 14. April 17:00 Uhr** - Schermbeck: Feierabendtour "Tour durch die Natur"
- **Mi., 15. April 9:30 Uhr** - Tagestour "Hof Hagedorn" (statt Hofkäserei Andres)
- **Do., 16. April 18:30 Uhr** - Feierabendtour "RAdeIn am DONnerstag"
- **Fr., 17. April 18:30 Uhr** - Feierabendtour "Ab ins Wochenende"
- **Di., 21. April 17:00 Uhr** - Schermbeck: 2 Feierabendtouren (kurze u. lange Strecke)
- **Do., 23. April 18:30 Uhr** - Feierabendtour "Fahrt ins Blaue"
- **Fr., 24. April 18:30 Uhr** - Feierabendtour "Freitags kurbeln"
- **Di., 28. April 17:00 Uhr** - Schermbeck: Feierabendtour "Tour durch die Natur"
- **Do., 30. April 18:30 Uhr** - Die besondere Feierabendtour "Radeln in den Mai..."



Saisonauftakt-Radtour 2025

Wir wünschen Euch einen guten Start in die neue Radlersaison!

Für das Leitungsteam:

Ulrich Bolle,  
Bärbel Pötsch und  
Jürgen Milewski

Homepage: [www.dorsten.adfc.de](http://www.dorsten.adfc.de) und [www.touren-termine.adfc.de](http://www.touren-termine.adfc.de).  
Mail: [dorsten@adfc-kvre.de](mailto:dorsten@adfc-kvre.de) Infotelefon: **0173 - 70 14 186** (auch WhatsApp)  
Wir sind auch bei **Facebook und Instagram** (adfc.dorsten) aktiv erreichbar!